

MORE VALUE
FOR YOUR FIELD

KAWECO



CARGO
TRANSPORTFÄSSER

KAWECO - MEHR ALS 60 JAHRE ERFAHRUNG

FOKUS AUF MEHRWERT

KAWECO B.V. ist ein renommierter Hersteller von Landmaschinen und steht seit Jahrzehnten für robuste, zuverlässige und innovative Produkte in der Gülletechnik. Seit den 1960er-Jahren entwickelt und produziert KAWECO eigene Maschinen – darunter Beregnungstechnik, Silagewagen und Güllefässer.

KAWECO entstand aus der Leidenschaft für Landmaschinen. Diese Leidenschaft teilen wir mit dem Kunden. Wir kümmern uns um den Boden und den Unternehmer. Zuverlässig, schnell und effizient, damit zum idealen Zeitpunkt die richtigen Maßnahmen ergriffen werden können. Nach unserer Philosophie muss jede Maschine vor allem dem Boden von Nutzen sein. Als Ergebnis bietet eine KAWECO-Maschine einen Mehrwert für den Boden, die Pflanzen und den Unternehmer von heute und für zukünftige Generationen.

Um die Bedürfnisse unserer Kunden zu erfüllen und effizient produzieren zu können, sind die KAWECO-Maschinen modular aufgebaut. Alle Maschinen (sowohl Serien- als auch Sondermaschinen) werden ausschließlich auf Anfrage in einem gut ausgestatteten Produktionsstandort mithilfe moderner Techniken und erfahrener Fachleute hergestellt. Sowohl Blecharbeiten als auch Schweiß- und Lackierarbeiten werden vor Ort in den Niederlanden ausgeführt. So garantieren wir die Qualität unserer Produkte. KAWECO-Maschinen sind auf Qualität ausgelegt. Dies bedeutet, dass nur Qualitätskomponenten in der Produktion verwendet werden.

Anfang 2025 wurde KAWECO von der deutschen Firma Josef Kotte Landtechnik übernommen. Mit der Gründung der KAWECO B.V. und einer Übergangsphase startete die Fertigung von Güllefässern am neuen Standort in Baak. Damit steht die Gülletechnik wieder im Fokus – ergänzt durch die weiterhin gesicherte Ersatzteil- und Serviceversorgung.

The logo consists of the word "KAWECO" in a bold, black, sans-serif font. It is set against a solid orange rectangular background. The orange rectangle has a slight 3D effect, with a dark grey shadow on its right side.

DER MEHRWERT DES **CARGO**

Die CARGO-Transportfässer bieten dem Endverbraucher eine problemlose Versorgung mit Gülle auf dem Feld. Das Transportfass ist leicht, aber dennoch stabil und eignen sich sowohl auf dem Feld als auch für Transporte auf der Straße. Die Achsen mit Luftfederung bieten auch bei hohen Geschwindigkeiten viel Fahrkomfort.



MODULARE BAUWEISE

Die CARGO-Transportfässer sind modular konzipiert. Dadurch können alle Optionen auch später nachgerüstet werden, und das Fass lässt sich auch nach der Produktion noch an die Kundenwünsche anpassen.



STABILE KONSTRUKTION

Das Transportfass ist basiert auf einem integrierten Fahrgestell. Er befindet sich also gewissermaßen im Fahrgestell, wodurch ein tiefer Schwerpunkt erreicht wird. In Verbindung mit der Luftfederung entsteht damit ein Höchstmaß an Stabilität auf der Straße und auf dem Feld.



OPTIMALER FAHRKOMFORT

Die Luftfederung bietet dem Fahrer auch bei hohen Geschwindigkeiten einen optimalen Fahrkomfort. Sie verhindert bei leeres Fass und auf unebenem Gelände unerwünschte Schwankungen. Im Vergleich zu anderen Achsaufhängungen ist die Reaktionszeit beim Auffangen von Vibrationen relativ kurz.



HOHE KAPAZITÄT

Die PROFI-CARGO-Transportfässer sind serienmäßig mit einer hochwertigen Battioni-Pagani-Pumpe ausgestattet. Die Kapazität dieser BP-Ballastpumpe beträgt standardmäßig 13.500 l. Sie läuft mit einer Drehzahl von 1000 rpm, ist luftgekühlt und mit einer Druckschmierung versehen. Die Battioni-Pagani-Ballastpumpe ist mit einem Crash-Protection-System ausgestattet: Schiebeflansche verhindern dabei Schäden an der Karosserie und am Rotor, wenn die Flügel abbrechen. Ein großer 60-Liter-Syphonabscheider mit Über-/Unterdruckmesser und Schalldämpfer/Ölabscheider ist serienmäßig montiert.





STANDARDAUSTATTUNG FÜR **ERSTKLASSIGE ARBEIT**



NACHLAUFGELENKT

Eine perfekte Spurführung der Schlepper und eine gute Manövrierfähigkeit sind beim Transport sehr wichtig. Eine nachlaufgelenkte Achse ist daher ein Muss für das CARGO-Transportfass. Wenn das Ventil des Schleppers in die drucklose Stellung gebracht wird, wird die Hinterachse nachlaufend. Wenn die Kombination rückwärts gefahren wird, muss das Schlepperventil unter Druck gesetzt werden. Infolgedessen ist die Achse "blockiert".



LUFTFEDERUNG

CARGO-Transportfässer sind mit einer Aufhängung mit Luftfederung versehen. Die Reaktionsgeschwindigkeit einer Luftfederung ist viel höher als bei anderen Federungssystemen. So kann bei veränderten Straßenverhältnissen sehr schnell reagiert werden, was dem Fahr- und Arbeitskomfort zugutekommt.



ROBUSTE DEICHSEL

Schlank und robust - das sind die wichtigsten Merkmale der CARGO-Deichseln. In Kombination mit dem Drehschemel-Prinzip bietet die schlanke Deichsel eine hervorragende Manövrierbarkeit. Außerdem befindet sich die vordere Achse hinter dem Drehschemel, was der Gewichtsverteilung zugutekommt. Dadurch ist der Auflagedruck auf der Kugel des Schleppers groß genug.

VERSCHIEDENE ANSCHLÜSSE



Für maximale Flexibilität und Kapazität verfügt das CARGO-Transportfass über verschiedene Anschlussmöglichkeiten. Hinten kann sowohl oben als auch unten ein Andocktrichter angebracht werden, sodass sich Güllefässer schnell und mühelos ankoppeln lassen. Links und rechts befinden sich außerdem mehrere Handventile. Ein drehbarer Anschluss hinten erleichtert in jeder Situation das Ankoppeln. Für ein externes Befüllen ist auch eine hydraulische Füllöffnung auf dem Tank erhältlich. Und auch ein Andockarm für die rechte Seite ist lieferbar, damit zum Befüllen die Kabine nicht verlassen werden muss.

OPTIMALER BEFÜLLUNGSPROZESS



KAWECO MAXIFILLER

Noch kürzere Füllzeiten und dadurch mehr Kapazität: Ein hydraulisch angetriebener Maxifiller bietet viele Vorteile. Neben der höheren Kapazität ist - vor allem bei dickflüssigerer Gülle - eine bessere Füllung des Fass garantiert. Wenn ein Handventil vorhanden ist, befindet sich der Maxifiller in der Mitte unter dem Fass. Der KAWECO Maxifiller High Power wird über einen handbedienten Hebel eingeschaltet. Er ist mit einem relativ großen Hydraulikmotor ausgestattet. (75 l/min)

Wenn ein Andockarm am Transporttank montiert ist, kann der Maxifiller direkt hinter der Andockkugel angebracht werden.

KAWECO MAXI CUT PREMIUM

Der Maxi Cut Premium für CARGO-Transportfässer verhindert, dass unerwünschte Gegenstände in der Gülle bleiben. Diese Option besteht aus einem Fremdkörperfänger und einem hydraulisch angetriebenen Schneidwerk. Steine und andere schwere Gegenstände werden so im Fremdkörperfänger zurückgehalten. Stroh- und Grasreste werden vom Schneidwerk zerkleinert.





BEDIENUNGSOPTIONEN

BEDIENUNG ÜBER SCHLEPPERVENTILE

Die CARGO-Transportfässer können auf unterschiedliche Weise bedient werden. Bei Fässer mit relativ wenigen hydraulischen Funktionen reicht eine Bedienung über die Schlepperventile aus. So ist kein zusätzlicher Steuerkasten erforderlich und die Funktionen lassen sich ganz einfach über die Ventile bedienen.

EASY-GO

Die Basisbedienung von KAWECO besteht aus einer elektrohydraulisch angetriebenen Sequenzschaltung. Durch eine Vorabauswahl verteilt der Block den Ölstrom eines Schlepperventils, wodurch dieser für mehrere hydraulische Komponenten genutzt werden kann. Das System ist denkbar einfach zu bedienen und bietet eine durchdachte Lösung für die Basissteuerung eines Fass. Dabei sind auch Optionen wie ein Saugarm und ein Maxifiller möglich. Je Schlepperventil können bis zu fünf hydraulische Funktionen gesteuert werden.

LOAD-SENSING

Bei zunehmender Komplexität eines Fass muss auch die Bedienung daran angepasst werden. Die Komfort-Hydraulik von KAWECO eignet sich perfekt für komplexere Systeme. Mithilfe eines Load-Sensing-Ventilblocks lässt sie sich ganz einfach auf die erforderliche Zahl von Hydraulikfunktionen erweitern. Die Vorteile des Load-Sensing-Systems sprechen für sich: minimales Umpumpen des Hydrauliköls, wenn das System nicht genutzt wird - unbegrenzte Menge an Hydraulikfunktionen möglich - komplexere Sequenzschaltungen sind leicht zu realisieren - Möglichkeit zur Bedienung mehrerer Hydraulikfunktionen gleichzeitig. Mit Load Sensing sind jederzeit eine einfache Bedienung und ein niedriger Kraftstoffverbrauch garantiert.

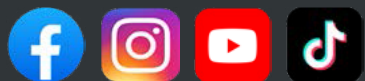
EASY-BUS

Wenn kein zusätzlicher Steuerkasten in der Kabine erwünscht ist, bietet der Easy Bus von KAWECO die ideale Lösung. Die Bedienung des Transportfass erfolgt dabei einfach über das Schlepper-Terminal. Bei diesem System handelt es sich um eine Erweiterung der Load-Sensing-Bedienung. Der Hauptvorteil des Systems ist seine Einfachheit.

TECHNISCHE DATEN					
TYPE	PROFI 216 CARGO	PROFI 318 CARGO	PROFI 320 CARGO	PROFI 323 CARGO	PROFI 326 CARGO
Tankinhalt netto (l)	15.600	17.920	19.840	22.950	26.150
Nettogewicht (kg)	4.400	5.000	5.050	5.100	7.400
Abmessungen (mm)	ø 1.900 x 5.200	ø 1.900 x 6.000	ø 2.000 x 6.000	ø 2.000 x 7.000	ø 2.100 x 7.300
Achsen	2	3			
	FAD #130 mm, 10-Loch				
Fahrwerk	Luftfederung				
Bremstrommel (mm)	400 x 120, optional: 412 x 160				
Max. Reifenhöhe (mm)	1.400 (nach Ausstattung)				
Schwallwände	3				

MEHRWERT
AUF DEM FELD

KAWECO



WWW.KAWECO.COM