

MORE VALUE
FOR YOUR FIELD

KAWECO



CARGO
TRANSPORTTANKEN

KAWECO – MEER DAN 60 JAAR ERVARING

FOCUS OP TOEGEVOEGDE WAARDE

KAWECO B.V. is een gerenommeerde fabrikant van landbouwmachines en staat al tientallen jaren bekend om zijn robuuste, betrouwbare en innovatieve producten op het gebied van mesttechniek. Sinds de jaren zestig ontwikkelt en produceert KAWECO eigen machines, waaronder irrigatietechniek, silagewagens en mesttanks.

KAWECO is ontstaan uit een passie voor landbouwmachines. Deze passie delen we met onze klanten. Wij zorgen voor de bodem en de ondernemer. Betrouwbaar, snel en efficiënt, zodat op het juiste moment de juiste maatregelen kunnen worden genomen. Volgens onze filosofie moet elke machine vooral ten dienste staan van de bodem. Het resultaat is dat een KAWECO-machine een meerwaarde biedt voor de bodem, de gewassen en de ondernemer van vandaag en voor toekomstige generaties.

Om aan de behoeften van onze klanten te kunnen voldoen en efficiënt te kunnen produceren, zijn de KAWECO-machines modulair opgebouwd. Alle machines (zowel serie- als speciale machines) worden uitsluitend op aanvraag geproduceerd in een goed uitgeruste productielocatie met behulp van moderne technieken en ervaren vakmensen. Zowel plaatwerk als las- en spuitwerk wordt ter plaatse in Nederland uitgevoerd. Zo garanderen we de kwaliteit van onze producten. KAWECO-machines zijn ontworpen met het oog op kwaliteit. Dit betekent dat er alleen kwaliteitscomponenten worden gebruikt in de productie.

Begin 2025 werd KAWECO overgenomen door het Duitse bedrijf Josef Kotte Landtechnik. Met de oprichting van KAWECO B.V. en een overgangsfase begon de productie van mesttanks op de nieuwe locatie in Baak. Daarmee ligt de focus weer op mesttechniek, aangevuld met de nog steeds gegarandeerde levering van reserveonderdelen en service.

The logo consists of the word "KAWECO" in a bold, black, sans-serif font. The letters are contained within a bright orange rectangular box. This box is slightly offset to the right by a thin black horizontal bar, creating a layered effect.

MEERWAARDE VAN DE CARGO

De CARGO transporttanken bieden de eindgebruiker een zorgeloze aanvoer van drijfmest naar het veld. De transporttank is licht maar toch stabiel geconstrueerd zodat deze geschikt is in zowel het veld als op de weg. De luchtgeveerde assen bieden een groot rijcomfort, ook met hoge rijsnelheden.



MODULAIRE BOUWWIJZE

De CARGO transporttanken zijn modulair opgebouwd. Dit maakt het mogelijk om bijna alle opties achteraf na te rusten. Op deze manier is de tank, zelfs na productie volledig naar klantwens uit te rusten.



STABIELE BOUWWIJZE

De transporttank is geconstrueerd middels een geïntegreerd chassis. Doordat de tank als het ware in het chassis ligt, kan een laag zwaartepunt bereikt worden. Dit i.c.m. de luchtvering resulteert in een zeer grote stabiliteit op de weg en in het veld.



OPTIMAAL RIJCOMFORT

Luchtvering biedt de chauffeur een optimaal rijcomfort, ook bij hoge snelheden. Luchtvering voorkomt het ongewenst stuiten van de tank wanneer deze leeg is en over ruw terrein rijdt. De reactiesnelheid met het opvangen van trillingen is relatief hoog in vergelijking met andere asophangingen.



HOGE CAPACITEIT

De PROF I CARGO tanken zijn standaard uitgerust met een hoogwaardige Battioni Pagani pomp. Een BP Ballast 13.500l pomp is standaard gemonteerd. Deze pomp draait op 1000 rpm, is luchtgekoeld en voorzien van druksmering. De Battioni Pagani Ballastpomp is uitgerust met een crash protection system: schuifflenzen om schade aan de carrosserie en de rotor te voorkomen in het geval dat de schoepen afbreken. Een flinke 60l syphonafscheider met over-/onderdrukmeter en geluiddemper/olieafscheider is standaard gemonteerd.





STANDAARD UITGERUST VOOR **MOOI WERK**



NALOPEND GESTUURD

Een perfecte volging van de trekker en een goede manoeuvreerbaarheid is tijdens transport van groot belang. Een nalopend gestuurde as is daarom een must op de CARGO transporttank. Door het trekkerventiel in de drukloze positie te zetten, wordt de achterste as nalopend. Wanneer de combinatie achteruit gemanoeuvreerd wordt, moet het trekkerventiel op druk gezet worden. Hierdoor is de as 'geblokkeerd'.



LUCHTGEVEERDE OPHANGING

De CARGO transporttanken worden uitgevoerd met een luchtgeveerde ophanging. De reactiesnelheid van luchtvering is in vergelijking met andere veersystemen zeer hoog. Dit betekent dat er uiterst snel gereageerd wordt op veranderingen in het wegdek. Dit alles komt het rij- en werkcomfort ten goede.



ROBUUSTE DISSEL

Slank en robuust zijn de belangrijkste kenmerken van de CARGO-dissels. De slanke dissel i.c.m. het draaischamel-principe resulteert in een hoge manoeuvreerbaarheid. Daarnaast is de voorste as achter de draaischamel geplaatst, wat de gewichtsverdeling ten goede komt. Hierdoor is er voldoende oplegdruk op de kogel van de trekker.

DIVERSE AANSLUITINGEN



Om de flexibiliteit en capaciteit te maximaliseren, zijn er diverse aansluitingsmogelijkheden op de CARGO transporttank beschikbaar. Achter op de transporttank is een aandocktrechter zowel boven als onder verkrijgbaar zodat bemestertanken snel en eenvoudig kunnen aandocken. Daarnaast zijn er diverse handafsluiters beschikbaar, zowel aan de linker- als aan de rechterzijde. Een draaibare achteraansluiting maakt het aankoppelen eenvoudig onder alle omstandigheden. Om extern vullen mogelijk te maken is er ook een hydraulische vulopening bovenop de tank verkrijgbaar. Tot slot is rechts een andockarm beschikbaar zodat vullen mogelijk wordt zonder de cabine te verlaten.

OPTIMAAL VULPROCES



KAWECO MAXIFILLER

Een nog kortere vultijd en daardoor een hogere capaciteit; een hydraulisch aangedreven maxivuller biedt vele voordelen. Naast een verhoging van de capaciteit is de vulling van de tank beter gegarandeerd, vooral bij dikkere drijfmest. In het geval van een handafsluiter is de maxivuller midden onder de tank gemonteerd. De KAWECO Maxifiller High Power wordt via een handbediende hendel ingeschakeld. Deze maxivuller is voorzien van een relatief grote hydromotor. (75 l/min)

Wanneer een docking arm op de transporttank gemonteerd is, is een maxivuller monteerbaar direct achter de andockkogel.

KAWECO MAXI CUT PREMIUM

Om te voorkomen dat ongewenste voorwerpen in de mest blijven, is de Maxi Cut Premium verkrijgbaar op de CARGO transporttanken. Deze optie bestaat uit een steenvangkast i.c.m. een hydraulisch aangedreven snijreiniger. Stenen en andere zware voorwerpen blijven hierdoor achter in de steenvangkast. Stro- en grasresten worden door het snijwerk fijn gesneden.





BEDIENINGSOPTIES

BEDIENING VIA TREKKERVENTIELEN

Voor de bediening van de CARGO transporttanken zijn verschillende opties mogelijk. Bij tanken met relatief weinig hydraulische functies volstaat bediening via trekkerventielen. Hierdoor is geen extra bedieningskast benodigd en de functies zijn eenvoudig via de ventielen van de trekker te bedienen.

EASY-GO

De basis bediening van KAWECO bestaat uit een elektro-hydraulisch aangestuurde volgordeschakeling. Door vooraf een keuze te maken verdeelt dit blok de oliestroom van een tractorventiel, waardoor deze voor meerdere hydraulische componenten te gebruiken is. Het systeem kenmerkt zich door een eenvoudige bediening en een doordachte oplossing voor de basis aansturing van een tank, inclusief opties als een zuigarm en maxivuller. Per trekkerventiel zijn er maximaal vijf hydraulische functies aan te sturen

LOAD-SENSING

Wanneer de complexiteit van een tank toeneemt zal de bediening hierop aangepast moeten worden. De KAWECO Comfort hydrauliek is voor complexere systemen perfect toepasbaar. Door gebruik te maken van een Load-Sensing ventielenblok is deze eenvoudig uit te breiden naar de benodigde hoeveelheid hydraulische functies. De voordelen van een Load-Sensing systeem staan voor zich; minimaal rondpompen van de hydrauliek olie wanneer het systeem niet benut wordt, onbegrensde hoeveelheid hydraulische functies toepasbaar, complexere volgorde schakelingen eenvoudig te realiseren en de mogelijkheid om meerdere hydraulische functies tegelijkertijd te bedienen. De Load-Sensing bediening waarborgt gemakkelijke bediening en een laag brandstofgebruik.

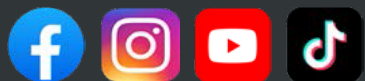
EASY-BUS

Wanneer er geen extra bedieningskast in de cabine gewenst is, is de KAWECO Easy-Bus een perfecte uitkomst. De bediening van de transporttank wordt eenvoudig via de terminal van de trekker weergegeven. Dit systeem is een uitbreiding op de Load-Sensing bediening. Het voordeel van het systeem ligt in de eenvoud in bediening.

TECHNISCHE GEGEVENS					
TYPE	PROFI 216 CARGO	PROFI 318 CARGO	PROFI 320 CARGO	PROFI 323 CARGO	PROFI 326 CARGO
Netto tankinhoud (l)	15.600	17.920	19.840	22.950	26.150
Eigengewicht (kg)	4.400	5.000	5.050	5.100	7.400
Afmetingen (mm)	ø 1.900 x 5.200	ø 1.900 x 6.000	ø 2.000 x 6.000	ø 2.000 x 7.000	ø 2.100 x 7.300
Assen	2	3			
	FAD #130 mm, 10-gaats				
Onderstel	Luchtvering				
Remtrommel (mm)	400 x 120, optioneel: 412 x 160				
Max. bandenhoogte (mm)	1.400 mm (afhankelijk van de uitrusting)				
Klotsschotten	3				

MEERWAARDE
IN HET VELD

KAWECO



WWW.KAWECO.COM