

MEER WAARDE
VOOR UW VAKGEBIED

KAWECO



DOUBLE TWIN SHIFT

KAWECO – MEER DAN 60 JAAR ERVARING

FOCUS OP TOEGEVOEGDE WAARDE

KAWECO B.V. is een gerenommeerde fabrikant van landbouwmachines en staat al tientallen jaren bekend om zijn robuuste, betrouwbare en innovatieve producten op het gebied van mesttechniek. Sinds de jaren zestig ontwikkelt en produceert KAWECO eigen machines, waaronder irrigatietechniek, silagewagens en mesttanks.

KAWECO is ontstaan uit een passie voor landbouwmachines. Deze passie delen we met onze klanten. Wij zorgen voor de bodem en de ondernemer. Betrouwbaar, snel en efficiënt, zodat op het ideale moment de juiste maatregelen kunnen worden genomen. Volgens onze filosofie moet elke machine vooral nuttig zijn voor de bodem. Het resultaat is dat een KAWECO-machine een meerwaarde biedt voor de bodem, de gewassen en de ondernemer van vandaag en voor toekomstige generaties.

Om aan de behoeften van onze klanten te kunnen voldoen en efficiënt te kunnen produceren, zijn de KAWECO-machines modulair opgebouwd. Alle machines (zowel serie- als speciale machines) worden uitsluitend op aanvraag geproduceerd in een goed uitgeruste productielocatie met behulp van moderne technieken en ervaren vakmensen. Zowel plaatwerk als las- en spuitwerk wordt ter plaatse in Nederland uitgevoerd. Zo garanderen we de kwaliteit van onze producten. KAWECO-machines zijn ontworpen met het oog op kwaliteit. Dit betekent dat er alleen kwaliteitscomponenten worden gebruikt in de productie.

Begin 2025 werd KAWECO overgenomen door het Duitse bedrijf Josef Kotte Landtechnik. Met de oprichting van KAWECO B.V. en een overgangsfase begon de productie van mesttanks op de nieuwe locatie in Baak. Daarmee ligt de focus weer op mesttechniek, aangevuld met de nog steeds gegarandeerde levering van reserveonderdelen en service.

The logo consists of the word "KAWECO" in a bold, black, sans-serif font. The letters are contained within a bright orange rectangular box. This box is partially overlapped by a black horizontal bar at the top and bottom, creating a layered effect.

MEERWAARDE VAN DE **DOUBLE TWIN SHIFT**

De Double Twin Shift heeft de wendbaarheid van een enkel-asser, het draagvermogen van een tandem en wielen die de contouren van de bodem perfect volgen. Dankzij het unieke onderstel kunt u met Double Twin Shift mest uitrijden met een lage bodemdruk; significant lager dan met alle andere bemestertanken met een vergelijkbaar volume. Daardoor kunt u vroeg in het seizoen beginnen en langer doorgaan. U levert altijd mooi werk.



BODEMVRIENDELIJK, COMFORTABEL EN VEILIG

KAWECO is de uitvinder van het unieke DOUBLE TWIN onderstel: 4 grote tractorwielen in 1 rij. De afzonderlijk hydraulisch geveerde wielen volgen de contouren van het land perfect en leveren op de weg stabiliteit en rijcomfort. Alle wielen zijn luchtgeremd voor maximale veiligheid.



STABIELE 'VELDLIGGING'

Door de doordachte montage van de Liftmax Pro-hefinrichting, trekt de bemester uitsluitend aan het chassis. Dat zorgt voor een stabiele 'veldligging'. U kunt de dubbelwerkende hefcilinders instellen op drukken, ontlasten of volledig drukloos. Zo biedt de DOUBLE TWIN SHIFT de perfecte oplossing voor elke omstandigheid.



GEEN SPOOROVERLAP

Dankzij het hydraulische SHIFT-systeem schuift u de buitenste wielen 50 cm naar buiten. Daardoor volgen de wielen van de tank niet hetzelfde spoor als de trekker. Dit resulteert in een spoor wat maar één keer bereiden wordt en daarmee een betere verdeling van de druk op de bodem. Door de hydraulische pendelophanging is de bodemdruk onder alle banden altijd gelijk.



PERFECTE DOSERING, GROTE VULCAPACITEIT

Het BY-PASS-doseringssysteem, standaard op de DOUBLE TWIN, garandeert een perfecte dosering, dankzij een doorstroommeter en een computergestuurde doseerschui. Deze extra leiding vergroot tevens ook de capaciteit bij het vullen. Standaard wordt de tank uitgerust met een Börger verdringerpomp. Optioneel is deze uit te voeren met een hydraulische pompaandrijving.





STANDAARD UITGERUST VOOR **MOOI WERK**



KRACHTIGE HEFINRICHTING

De hedendaagse aanbouwdelen vragen om een aanzienlijk hefvermogen. De Double Twin Shift beschikt standaard over een robuuste KAWECO Liftmax Pro hefinrichting met een maximaal hefvermogen van 3.500 kg. De hefcilinders zijn dubbelwerkend waardoor deze instelbaar zijn op zowel drukken als ontlasten of volledig drukloos. De hefinrichting is aan de achterzijde van de Double Twin Shift te bedienen waardoor het aankoppelen van een bemester zeer eenvoudig wordt.



UNIEK ONDERSTEL

De vier grote wielen van de Double Twin Shift zijn elk onafhankelijk, hydraulisch opgehangen. Door de grote pendelslag van de cilinders ontstaat een groot veerbereik die resulteert in een stabiele veld- en wegligging. Daarnaast is het buitenste en het binnenste wiel met elkaar verbonden. Wanneer het middelste wiel bijvoorbeeld omhoog beweegt, zal het buitenste wiel automatisch omlaag bewegen.



OPTIMALE MESTWEG

De Double Twin Shift is standaard voorzien van een 6.000 l/min verdringerpomp. KAWECO plaatst deze mestpomp altijd in het midden van de tank. Hierdoor wordt het aantal bochten tot het minimum beperkt wat resulteert in een zo laag mogelijke weerstand. Daarnaast wordt de zuigarm altijd aan de rechterzijde van de tank gemonteerd. Op deze manier is de mestweg het meest efficiënt en is de capaciteit maximaal.

EFFECTIEVE **VOORBEWERKING**

Een goede voorbewerking van de mest is van groot belang voor het verdere, soepele verloop van het bemestingsproces. Om te voorkomen dat ongewenste delen als bijvoorbeeld stenen in de mestpomp of verdeler terechtkomen, biedt KAWECO de mogelijkheid tot een snijkast.

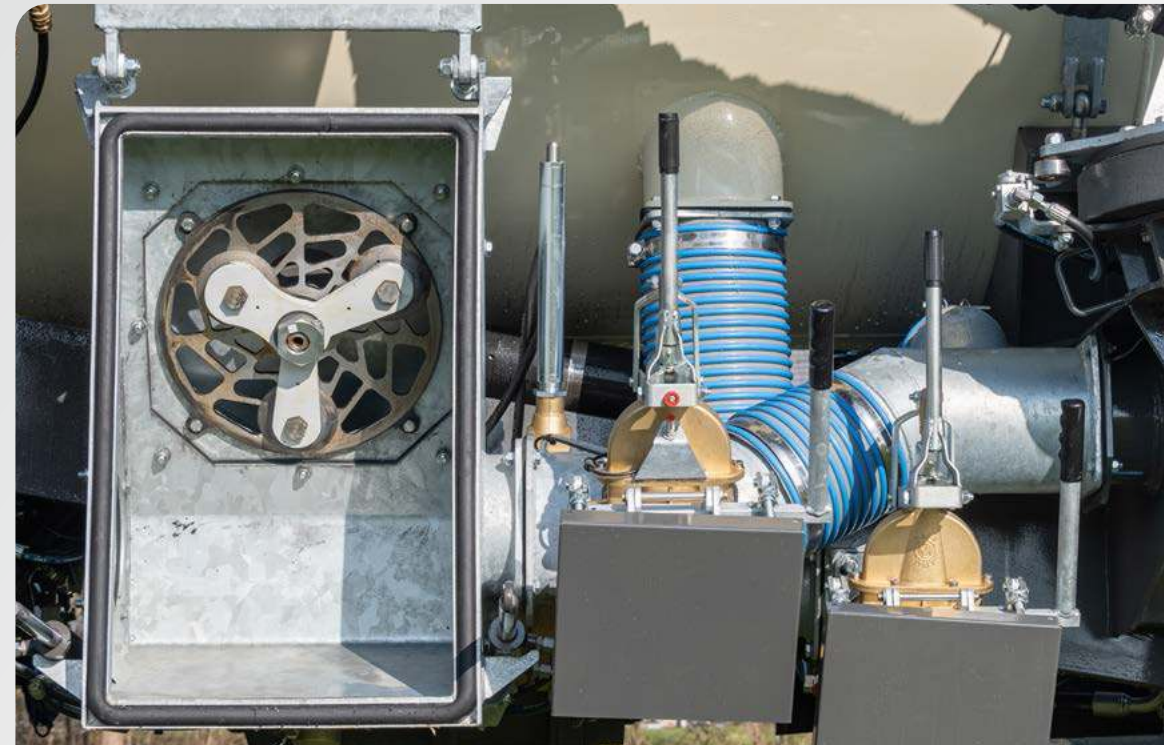


PUMPGUARD PRO

Wanneer gekozen wordt voor een 9.000 l/min mestpomp, zal altijd de Pumpguard Pro gemonteerd worden. Deze snijkast heeft een groter volume zodat de capaciteit van de mestpomp niet beperkt wordt. Ook in deze snijkast is een hydraulisch aangedreven snijwerk gemonteerd die ongewenste delen fijn snijdt. Om verstoppingen te voorkomen draait het snijwerk, net als bij de Pumpguard, regelmatig in de andere richting.

PUMPGUARD

Standaard wordt bij een 6.000 l/min mestpomp de Pumpguard snijreiniger gemonteerd. Deze bestaat uit een steenvangkast en een hydraulisch aangedreven snijwerk. Mest gaat gelijk na de zuigarm als eerst door de snijkast, alvorens deze door de verdringerpomp gaat. Door het grote volume van de kast, bezinken zware delen. Het hydraulisch aangedreven snijwerk, snijdt stro- en grasresten fijn zodat verstoppingen later in het vul- of uitbrengproces voorkomen wordt.



PERFECTE **DOSERING**

Grond is ons meeste waardevolle productiemiddel. Een goede opbrengst is hierbij sterk afhankelijk van de voedingsstoffen die een gewas tot zijn beschikking heeft. Een efficiënte en accurate toeding van drijfmest is dan ook van groot belang, vooral in tijden waarbij de beschikbare hoeveelheid beperkt is. De Double Twin Shift is standaard voorzien van rijsnelheidsafhankelijke, automatische dosering. Hierbij zijn er twee mogelijkheden.

BY-PASS SYSTEEM

De Double Twin Shift is standaard uitgerust met een rijsnelheidsafhankelijke afgifteregeling d.m.v. een doorstroommeter en een by-pass. Bij deze variant wordt de mestpomp direct, mechanisch aangedreven via de aftakas van de trekker. De gewenste afgifte wordt hierbij geregeld door de stand van de by-pass te variëren. De flowmeter meet hierbij de hoeveelheid gepasseerde drijfmest.

HYDRO DYNAMIC

De Hydro Dynamic is een hydraulisch gesloten systeem die het mogelijk maakt om geheel traploos mest uit te brengen. Een grote efficiëntieslag als het gaat om bemesten. Deze optie maakt het mogelijk met een relatief laag motortoerental te vullen en uit te rijden. Daarnaast wordt alleen hetgene verpompt dat daadwerkelijk uitgebracht moet worden. Ook kan de afgifte snel bijgestuurd worden, vooral bij sectie-afsluiting op de bemester. Er is geen flowmeter meer benodigd omdat de hoeveelheid passerende mest bepaald wordt aan de hand van het aantal pompomwentelingen.



DIVERSE ZUIGARMEN



KAWECO ZUIGARM

De KAWECO Zuigarm bestaande uit twee draaipunten biedt veel flexibiliteit, vooral wanneer het wenselijk is direct vanuit een mestopslag te zuigen. Standaard wordt deze zuigarm gemonteerd met een afsluiter tussen de zuigarm en snijreinger. Een guillotine-afsluiter direct onder de maxi-vuller sluit de zuigarm perfect af, ongeacht stro- of andere voerresten die zich in de mest bevinden. Dit samen met het ontluichtingsventiel zorgt dat de zuigarm direct is afgesloten en alle overtollige mest terug de mestopslag in stroomt. Optioneel is het bovenste draaipunt bestuurbaar via een spindelmotor in plaats van een cilinder. Deze optie is benodigd wanneer de zuigarm met een aandockkogel wordt uigrust en er op redelijke hoogte aangedockt dient te worden.



KAWECO FRONT UNIT

De KAWECO Front Unit maakt het mogelijk eenvoudig aan te docken bij een transporttank. Het grote voordeel ten opzichte van een 'normale' zuigarm zit vooral in het goede zicht op de arm. De Front Unit is immers voor in de hefinrichting van de trekker gemonteerd en daardoor altijd perfect in het zichtveld van de chauffeur.





WAARDEVOLLE **OPTIES**

MESTPOMP

Het hart van de tank is de standaard Börger FL 1036 draaizuigerpomp (6.000 l /min) met MIP verwisselbare slijtschalen. Wanneer een hogere capaciteit gewenst is tijdens het vullen en het uitrijden, biedt de 9.000 l/min verdringerpomp uitkomst. Bij de keuze voor een 9.000 l/min pomp zal het leidingwerk inherent meegroeien. Aan de zuigzijde wordt 10" leidingwerk, inclusief grotere snijkast, gemonteerd. Om ook aan de perszijde de benodigde 'flow' te kunnen garanderen, is hier 8" leidingwerk gebruikt.

MAXIVULLER

Om de pompcapaciteit nog beter te benutten is het in veel gevallen aantrekkelijk om een maxivuller te monteren. Dit is een hydraulisch aangedreven schoepenrad die de mest in de aanzuigleiding perst. Naast een hogere pompcapaciteit biedt het op gebied van onderhoud een groot voordeel. De mestpomp trekt minder intensief aan de mest, waardoor een lagere onderdruk in het pomphuis ontstaat. Over langere tijd leidt dit tot lagere onderhoudskosten.

TOPDRUKCILINDER

Met een topdrukcilinder kan de druk op de as van de trekker gereguleerd worden. Vanuit de ISOBUS-terminal kan de cilinder traploos bediend worden. Door de topdrukcilinder te laten trekken of duwen, ontstaat er meer of minder druk op de as van de trekker. Doel is hierbij om een optimale gewichtsverdeling te creëren. Op de weg het voorkomen van negatief oplegdruk en in het veld het behouden van tractie door de trekker. Het draipunt van de topdrukcilinder ligt relatief ver naar voren waardoor de cilinder altijd in de juiste richting beweegt. Vooral bij het maken van een bocht is dit zeer belangrijk.





OPTIMALE **BEDIENING**

ISOBUS CONTROL

De Double Twin Shift is standaard voorzien van rijsnelheidsafhankelijke dosering en dus ook ISOBUS Control. ISOBUS Control staat voor de eenvoudige communicatie tussen trekker en tank. Deze bedieningsmogelijkheid wordt standaard met de KAWECO 8" Touch Terminal en een Joystick met 24 toewijsbare functies geleverd. De tank is hierbij volledig via de joystick bedienen wat resulteert in een snelle en comfortabele bediening van de Double Twin Shift. Optioneel is de standaard Joystick uit te breiden tot een Joystick Pro. Hierbij kan de zuigarm proportioneel bediend worden door de Joystick in vier richtingen te bewegen. Daarnaast zijn nog 18 toewijsbare functies beschikbaar. Wanneer het gewenst is meerdere schermen op de terminal te projecteren, is de 11" KAWECO Touch Terminal een mogelijkheid.

TECHNISCHE GEGEVENS			
TYPE	DTS 12	DTS 14	DTS 16
Netto tankinhoud (l)	12.000	14.000	16.000
Eigengewicht (kg) (incl. 8" zuigarm + banden)	9.985	10.200	10.350
Tankafmetingen (mm)	ø 2.000 x 4.658	ø 2.100 x 4.658	ø 2.200 x 4.658
Onderstel	Hydraulische pendelophanging		
Max. bandenhoogte (mm)	2.070		



WAARDEVOLLE PRECISIEBEMESTING

KAWECO NIR-SENSOR

Plaatsspecifiek bemesten en weten wat je op het land brengt is mede door strengere wetgeving niet meer weg te denken in de huidige agrarische bedrijfsvoering en zal in de toekomst steeds meer aandacht krijgen.

Het huidige weeg- en monstersysteem op mesttransport tanken biedt alleen nog informatie achteraf, welke dus niet direct te gebruiken is tijdens het bemesten. Meten door middel van de NIR-sensor biedt hierbij een uitkomst. KAWECO helpt u graag met het verduurzamen van uw bedrijfsvoering door middel van NIR-metingen. De PROFI II biedt hiervoor diverse mogelijkheden wanneer er gewerkt wordt met de ISOBUS terminal!

Door middel van de KAWECO NIR-sensor zijn de mesttanken van KAWECO in staat om op basis van de gemeten waarden te bemesten (dus op basis van wat er in de mest zit en niet op basis van kubieke meters). De KAWECO NIR-sensor is voor 4 van de 5 stoffen DLG goedgekeurd.

Wat meet de NIR-sensor?

- Droge stof
- Fosfor
- Stikstof
- Ammonium
- Kalium

WAT BIEDT EEN NIR-SENSOR?

Op basis van deze waarden wordt er berekend hoeveel stikstof, fosfaat en andere bestandsdelen er gemiddeld per kuub mest in de mesttank zit. U kunt er dan voor kiezen om uit te brengen op basis van de kilo's stikstof of fosfaat, in plaats van op basis van het aantal kubieke meters mest. Dit stelt u in staat om veel preciezer te werk te gaan, gezien de grote verschillen in mestdikte en inhoud welke in de praktijk voorkomen.

Het werken met een taakkaart voor specifiek bemesten behoort ook tot de opties. De gegevens van de NIR-sensor worden geëxporteerd naar de ISOBUS computer op de trekker, waar vervolgens de data uit te halen is welke u verteld hoeveel kuub mest of hoeveel er van elk bestandsdeel, waar is uitgereden.

GPS OPTIES

Door middel van de ISOBUS computer is het ook mogelijk om met sectieafsluiting en koppakker management te werken voor een optimale benutting van de mest zonder overlap.

Bij het werken met sectieafsluiting wordt de bemester in verschillende secties verdeeld, waarbij door middel van GPS bepaald wordt welke secties er open of dicht moeten om overlap te voorkomen. Door middel van deze techniek wordt het onnodig dubbel bemesten voorkomen en kan men nóg netter werk afleveren in het veld.

De optie kopakker management stelt u in staat om telkens op hetzelfde moment de bemester te heffen, om een eenduidig mestbeeld in het veld achter te laten. Op deze manier laat u net werk achter, met een optimale benutting van de meststoffen.

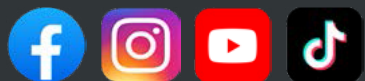
GPS DATA OPSLAAN

In de ISOBUS Terminal kunnen allerhande gegevens en instellingen opgeslagen worden voor herhaaldelijk gebruik. Instellingen voor verschillende typen bemesters kunnen opgeslagen worden. Ook is het mogelijk data op te slaan van o.a klanten, verschillende percelen, uitgereden m³ en bewerkte oppervlakten. Deze gegevens zijn via een USB stick over te zetten op een computer of in te laden in de online omgeving van Agrometius.



MEERWAARDE
IN HET VELD

KAWECO



WWW.KAWECO.COM