

MORE VALUE
FOR YOUR FIELD

KAWECO



KAWECO XERION SOLUTIONS
MEER WAARDE IN HET VELD

KAWECO – MEER DAN 60 JAAR ERVARING

FOCUS OP TOEGEVOEGDE WAARDE

KAWECO B.V. is een gerenommeerde fabrikant van landbouwmachines en staat al tientallen jaren bekend om zijn robuuste, betrouwbare en innovatieve producten op het gebied van mesttechniek. Sinds de jaren zestig ontwikkelt en produceert KAWECO eigen machines, waaronder irrigatietechniek, silagewagens en mesttanks.

KAWECO is ontstaan uit een passie voor landbouwmachines. Deze passie delen we met onze klanten. Wij zorgen voor de bodem en de ondernemer. Betrouwbaar, snel en efficiënt, zodat op het ideale moment de juiste maatregelen kunnen worden genomen. Volgens onze filosofie moet elke machine vooral nuttig zijn voor de bodem. Het resultaat is dat een KAWECO-machine een meerwaarde biedt voor de bodem, de gewassen en de ondernemer van vandaag en voor toekomstige generaties.

Om aan de behoeften van onze klanten te kunnen voldoen en efficiënt te kunnen produceren, zijn de KAWECO-machines modulair opgebouwd. Alle machines (zowel serie- als speciale machines) worden uitsluitend op aanvraag geproduceerd in een goed uitgeruste productielocatie met behulp van moderne technieken en ervaren vakmensen. Zowel plaatwerk als las- en spuitwerk wordt ter plaatse in Nederland uitgevoerd. Zo garanderen we de kwaliteit van onze producten. KAWECO-machines zijn ontworpen met het oog op kwaliteit. Dit betekent dat er alleen kwaliteitscomponenten worden gebruikt in de productie.

Begin 2025 werd KAWECO overgenomen door het Duitse bedrijf Josef Kotte Landtechnik. Met de oprichting van KAWECO B.V. en een overgangsfase begon de productie van mesttanks op de nieuwe locatie in Baak. Daarmee ligt de focus weer op mesttechniek, aangevuld met de nog steeds gegarandeerde levering van reserveonderdelen en service.

The logo consists of the word "KAWECO" in a bold, black, sans-serif font. The letters are contained within a bright orange rectangular background. This orange rectangle is positioned on top of a black horizontal bar, which is itself on top of a white horizontal bar, creating a layered effect.



EEN TOEGEWIJD EN ERVAREN TEAM GEEFT VORM AAN DE TOEKOMST VAN HET MERK KAWECO

KAWECO START IN 2025 MET ERVARING EN NIEUW ELAN

Na de overname begint KAWECO in 2025 met een sterk team aan de toekomst.

De doorstart wordt ondersteund door ervaren voormalige medewerkers van Reesink Production, die hun uitgebreide knowhow en passie voor kwaliteit en innovatie inbrengen. Zo combineert Kaweco bewezen competentie met nieuwe energie – voor krachtige technologie waarop boeren en loonbedrijven kunnen vertrouwen.

Met de verhuizing naar de nieuwe locatie in Baak heeft KAWECO de productie van mestwagens met succes hervat.

Het ervaren team brengt zijn uitgebreide vakkennis in om de beproefde kwaliteit van de voertuigen te waarborgen en tegelijkertijd innovatieve oplossingen voor de moderne landbouw te ontwikkelen.



MEERWAARDE VAN DE **XERION-OPLOSSINGEN**

De tijd om mest uit te brengen wordt steeds korter. Daardoor neemt ook de vraag toe naar slagvaardige machines, die binnen de kortst mogelijke tijd veel mest kunnen verwerken. Iedere minuut telt in het mestseizoen. Daarom zijn de XERION-oplossingen optimaal geconstrueerd en daardoor hoeft men geen compromissen aan te gaan. De CLAAS XERION levert in combinatie met een KAWECO met zijn extreem grote banden, hondengang en lage bandendruk altijd mooi werk af zonder schade aan de bodem te veroorzaken. De KAWECO XERION oplossingen bieden meer waarde in het veld.



TOTAALOPLOSSINGEN

KAWECO is de totaalaanbieder als het gaat om XERION-oplossingen. Van SADDLE TRAC tot oplegger tanks, KAWECO heeft ervaring in alle segmenten van de markt en helpt u graag met het bieden van een passende oplossing. De XERION-oplossingen zijn een goed voorbeeld van de jarenlange ervaring van KAWECO. Bedieningsgemak en capaciteit zijn optimaal in evenwicht gebracht met bodemvriendelijkheid.



GEMAKKELIJKE BEDIENING

Door de bediening in samenspraak met de CLAAS XERION te laten functioneren wordt de optimale bestuurderservaring gecreëerd. Door de bemester functies op de F-toetsen van de CLAAS te plaatsen is er gemakkelijk en ergonomisch te werken.



MAXIMALE CAPACITEIT

Of u nu kiest voor een opbouwtank van 16.000L, een zwanenhals (DOUBLE SHIFT) of een opleggertank, de XERION-oplossingen van KAWECO staan garant voor maximale capaciteit. Door middel van het grote volume en optimale mestweg zijn de KAWECO tanks snel te vullen en te legen.



VEELZIJDIG INZETBAAR

Het werken met een XERION combinatie biedt vele voordelen. Zo is de XERION-trekker effectief in te zetten voor meerdere doelen. Niet alleen in de mest komt de kracht van de XERION tot uiting! Ook op de kuil, bij het maaien of bij grondbewerking biedt de XERION een uitkomst.





DE XERION OPBOUW VOOR MOOI WERK

DE OPBOUWTANK

De KAWECO SADDLE TRAC tank is vervaardigd uit glasvezelversterkte kunststof. Deze lichte, doch zeer sterke constructie maakt een tankinhoud mogelijk van 16.000 l. De 16.000 l opbouwtank is uitgerust met 10" aanzuigleidingen en in combinatie met de Vogelsang VX186-520QD draaizuigerpomp (12.000 l/min OPTIONEEL) binnen 80 seconden te vullen. Een vulstop maakt het mogelijk om de tank tot een vooraf in te stellen inhoudswaarde te vullen. Op deze manier kunt u altijd werken met de maximale capaciteit. De tank is relatief slank waardoor er altijd goed zicht naar de achterzijde is. De KAWECO XERION-opbouwtank is standaard uitgerust met 4 LED werklampen en een zwaailamp. Door de trapeze ophanging van de tank is er altijd ruimte voor beweging in de constructie zonder dat de tank onder spanning komt te staan. De opbouwtank is voorzien van klotsschotten in de lengte- en breedterichting.

PERFECTE DOSERING, GROTE VULCAPACITEIT

De Vogelsang draaizuigerpomp welke gebruikt wordt voor de XERION-opbouw, wordt aangedreven door de powerhydrauliek van de XERION. De KAWECO-computer communiceert rechtstreeks met CEBIS-computer van de XERION en zorgt daardoor voor een zeer accurate en snel reagerende automatische afgifteregeling. Door de traploze hydraulische aandrijving is het mogelijk om de tank met minimaal motortoerental te vullen. Bij het uitbrengen kan het motortoerental worden aangepast aan het daarvoor benodigde vermogen. Het resultaat is een lager dieselvebruik.

DE MESTWEG

Het systeem is standaard uitgevoerd met een 10" stenenvanger met hydraulisch aangedreven snijwerk op de FRONT-UNIT. Dit voorkomt verstoppingen en beschermt de draaizuigerpomp. De mestweg is opgebouwd uit 10" leidingen met grote bochten voor een maximale pompcapaciteit tijdens het vullen. De front-unit is standaard uitgevoerd met turbovuller voor de maximale pompcapaciteit en minder slijtage aan de draaizuigerpomp. Met behulp van de driewegkraan achterop de tank kan men omschakelen van uitbrengen naar rondpompen. Zo zal de mest op de kopakker altijd in beweging blijven. Door de lage plaatsing van de pomp zal er altijd mest in de pompbak blijven staan. Zo kan de pomp altijd gemakkelijk weer opstarten en is er minder risico op het drooglopen van de pomp. Rechts buiten de cabine zijn overzichtelijk de meters voor de verschillende hydrauliek en pompdrukken weergegeven.

De XERION front-unit

Door de doordachte bouw van de zuigarm heeft u altijd perfect zicht tijdens het werken met de SADDLE TRAC oplossingen. Tijdens het uitbrengen van de mest is de aanzuigarm aan de frontunit bijna geheel achter een cabinezuil geplaatst, zodat het zicht niet wordt belemmerd. Daarnaast heeft men bij het vullen praktisch 100% uitzicht op de zuigarm. De zuigarm kan 135° zwenken en heeft zowel onder als boven een scharnierpunt. Men kan hiermee tot 7 meter vanaf de voorste as van de XERION aandocken, dit betekent dat de transporttank ten alle tijden op de weg kan blijven staan.

AANBOUW DIVERSE BEMESTERS

De SADDLETRAC OPBOUW kan uitgevoerd worden met diverse bemesters. Zo wordt de combinatie veelal ingezet met bouwlandbemesters en schijfeggen, maar ook met sleepvoeten met werkbreedtes tot 21 meter. De tank kan voorzien worden van sleepvoetbemesters welke aan de zijkant of aan de achterkant inklappen.

SADDLE TRAC OPBOUW EN GETROKKEN TANK

Er zijn situaties waarin een maximale capaciteit en werkbreedte gevraagd wordt. KAWECO biedt hiervoor een oplossing in de vorm van een SADDLE TRAC opbouw in combinatie met een getrokken tank. Hierdoor is de zelfrijder flexibel in te zetten zowel als 16m3 machine met opbouw, als combinatie met een tank tot wel 36.000L groot. De combinatie is binnen 30 minuten om te bouwen, dit maakt de XERION veelzijdig en langer inzetbaar.



MET DE XERION SADDLE TRAC TANK KOM IK GEMAKKELIJK DE HEUVELS OP

"JAARROND RIJDEN WE 24 UUR PER DAG SPOELWATER UIT, DIT VERGT MATERIAAL MET EEN GROTE CAPACITEIT EN BEDRIJFSZEKERHEID. DAAROM HEBBEN WE GEÏNVESTEERD IN MATERIAAL VAN KAWECO."

Charles Metcalfe, loonwerker uit Silver Hill Engeland

DE XERION OPLOSSINGEN VOOR **MOOI WERK**

DE OPLEGGERTANKS

Voor de SADDLE TRAC XERION is er naast de vaste opbouw ook een getrokken opleggertank beschikbaar. Zo is de 30m³ Opleggertank van KAWECO de perfecte oplossing voor de SADDLE TRAC. Deze tandemtank met banden met een maximale hoogte van 2.150mm (Bij 28 kuub) biedt ongekende capaciteit! De tank is uit te rusten met een 36-meter bemester, om zelfs met de breedste spuitsporen te kunnen werken.

PERFECTE DOSERING, GROTE VULCAPACITEIT

De Börger draaizuigerpomp welke gebruikt wordt voor de XERION-oplossingen, wordt aangedreven door de powerhydrauliek van de XERION. De KAWECO-computer communiceert rechtstreeks met CEBIS-computer van de XERION en zorgt daardoor voor een zeer accurate en snel reagerende automatische afgifteregeling. Door de traploze hydraulische aandrijving is het mogelijk om de tank met minimaal motortoerental te vullen. Bij het uitbrengen kan het motortoerental worden aangepast aan het daarvoor benodigde vermogen. Het resultaat is een lager dieselverbruik. Ook bij een grotere werkbreedte is de powerhydrauliek in staat om het pomptoerental dusdanig omhoog te brengen dat er met maximale capaciteit gereden kan worden.

DE MESTWEG

Het systeem is standaard uitgevoerd met een 10" stenenvanger met hydraulisch aangedreven snijwerk op de SADDLE TRAC FRONT-UNIT. Dit voorkomt verstoppingen en beschermt de draaizuigerpomp. De mestweg is opgebouwd uit 10" Leidingen met grote bochten voor een maximale pompcapaciteit tijdens het vullen. De front-unit is standaard uitgevoerd met een turbovuller voor de maximale pompcapaciteit en minder slijtage aan de draaizuigerpomp. De mestleiding naar de tank bestaat uit een 8" leiding om de capaciteit te garanderen (Optioneel dubbel). Door de lage plaatsing van de pomp blijft er altijd mest in het pomphuis zitten waardoor het vullen makkelijk start en de pomp minder gevaar loopt om droog te lopen.

De rechte mestweg naar achter biedt in combinatie met de driewegkraan de mogelijkheid om de mest rond te pompen op de kopakker. Standaard is de tank uitgevoerd met een Börger EL1550 draaizuigerpomp (9.000 l/min.) Met de optionele 12.000l pomp is er met werkbreedtes tot 36 meter met grote capaciteit te bemesten. Optioneel is er de mogelijkheid om een extra driewegkraan toe te voegen om mest over te kunnen pompen.

De XERION front-unit

Door de doordachte bouw van de zuigarm heeft u altijd perfect zicht tijdens het werken met de SADDLE TRAC oplossingen. Tijdens het uitbrengen van de mest is de aanzuigarm aan de frontunit bijna geheel achter een cabinezuil geplaatst, zodat het zicht niet wordt belemmerd. Daarnaast heeft men bij het vullen praktisch 100% uitzicht op de zuigarm. De zuigarm kan 135° zwenken en heeft zowel onder als boven een scharnierpunt. Men kan hiermee tot 7 meter vanaf de voorste as van de XERION aandocken, dit betekent dat de transporttank altijd op de weg kan blijven staan.

KRACTIGE HEF

De sterke basis van de XERION-tanks zorgt ervoor dat de tanks met een krachtige hef uitgevoerd kunnen worden, welke een dynamische hefkracht heeft tot wel 5 ton. Hierdoor is er te werken met diverse aanbouwwerktuigen. Zo is er mogelijkheid tot het aanbouwen van sleepvoetbemesters, maar ook tot het werken met slagkrachtige injecteurs of bouwlandbemesters. Aan de opleggertank zijn bemesters te monteren tot 36 meter breed. Hierbij zijn diverse opties zoals afsluiting in de spuitsporen en sectieafsluiting door middel van CFC op te bouwen. De tank is standaard uitgevoerd met hydraulische as ophanging om veilig en comfortabel te kunnen rijden.

K-110 KOPPELING

Alle getrokken XERION-tanks worden gemonteerd op een K-110 koppeling welke net voor de achteras van de XERION geplaatst is. Dit resulteert in een optimale gewichtsverdeling op de trekker. In combinatie met de hoge banden van de XERION (2.16m) en het sturen op 4 wielen, is het rijcomfort van de combinatie optimaal. De K-110 koppeling maakt het mogelijk om extreem krappe bochten te maken met de combinatie.





DE XERION OPLOSSINGEN VOOR MOOI WERK

DE ZWANENHALS TANKS

In combinatie met de XERION TRAC (VC) kan er ook gebruik gemaakt worden van een tandem/tridem zwanenhalstank. Zowel in combinatie met een frontunit als bovenliggende kraanarm kan deze tank gevuld worden met maximale capaciteit. De zwanenhals tanks zijn leverbaar in diverse maten en uit te voeren met banden tot wel 42 inch. De tandem en tridem zwanenhals tanks zijn uitgevoerd met een hydraulisch onderstel, zo wordt maximaal rijcomfort en veiligheid gewaarborgd. Alle drie-assers zijn uitgevoerd met een lift-as om de oplegdruk te behouden. Optioneel is de zwanenhals uit te voeren met een schuif-as.

PERFECTE DOSERING, GROTE VULCAPACITEIT

De Börger draaizuigerpomp welke gebruikt wordt voor de XERION-oplossingen, wordt aangedreven door de powerhydrauliek van de XERION. De KAWECO-computer communiceert rechtstreeks met CEBIS-computer van de XERION en zorgt daardoor voor een zeer accurate en snel reagerende automatische afgifteregeling. Door de traploze hydraulische aandrijving is het mogelijk om de tank met minimaal motortoerental te vullen. Bij het uitbrengen kan het motortoerental worden aangepast aan het daarvoor benodigde vermogen. Het resultaat is een lager dieselverbruik. De PTW-tank is standaard uitgevoerd met een Börger draaizuigerpomp (9.000 l/min.), deze wordt geleverd met een KAWECO front-unit of zuigarm.

DE MESTWEG

Het systeem is standaard uitgevoerd met een 10" stenenvanger met hydraulisch aangedreven snijwerk, zowel bij de getrokken tanks als op de SADDLE TRAC FRONT-UNIT. Dit voorkomt verstoppingen en beschermt de draaizuigerpomp. De mestweg is opgebouwd uit 10" Leidingen met grote bochten voor een maximale pompcapaciteit tijdens het vullen. De front-unit, zij-zuigarm, telescopische arm en zwenkarm zijn uit te voeren met een turbovuller voor de maximale pompcapaciteit en minder slijtage aan de draaizuigerpomp. Vullen via een centrifugaalpomp met een capaciteit van 14.00l/min is mogelijk in combinatie met de tandem/tridem zwanenhalstanks met bovenliggende kraanarm. Hierbij wordt vervolgens gelost met een tweede centrifugaalpomp of door middel van een draaizuigerpomp. De draaizuigerpomp maakt het ook mogelijk om aan te docken met de kraanarm. Standaard is de PTW-tank uitgevoerd met een Börger EL1550 draaizuigerpomp (9.000 l/min.) Met de optionele 12.000l pomp is er met werkbreedtes tot 36 meter met grote

capaciteit te bemesten. Optioneel is er de mogelijkheid om een extra driewegkraan toe te voegen om mest over te kunnen pompen. De mestleiding naar de tank (Bij een front-unit) bestaat uit een 8" leiding om de capaciteit te garanderen (Optioneel dubbel). Door de lage plaatsing van de pomp blijft er altijd mest in het pomphuis zitten waardoor het vullen makkelijk start en de pomp minder gevaar loopt om droog te lopen.

De XERION front-unit

De PTW-versie van de zwanenhals is uit te voeren met een front-unit. Door de doordachte bouw van de zuigarm heeft u altijd perfect zicht tijdens het werken met de XERION. Tijdens het uitbrengen van de mest is de aanzuigarm aan de frontunit bijna geheel achter een cabinezuil geplaatst, zodat het zicht niet wordt belemmerd. Daarnaast heeft men bij het vullen praktisch 100% uitzicht op de zuigarm. De zuigarm kan 135° zwenken en heeft zowel onder als boven een scharnierpunt. Men kan hiermee tot 7 meter vanaf de voorste as van de XERION aandocken, dit betekent dat de transporttank ten alle tijden op de weg kan blijven staan.

KRACTIGE HEF

De sterke basis van de XERION-tanks zorgt ervoor dat de tanks met een krachtige hef uitgevoerd kunnen worden, welke een dynamische hefkracht heeft tot wel 5 ton. Hierdoor is er te werken met diverse aanbouwwerktuigen. Zo is er mogelijkheid tot het aanbouwen van sleepvoetbemesters, maar ook tot het werken met slagkrachtige injecteurs of bouwlandbemesters. Aan de zwanenhalstank zijn bemesters te monteren tot 36 meter breed. Hierbij zijn diverse opties zoals afsluiting in de spuitsporen en sectieafsluiting door middel van CFC op te bouwen. De tank is standaard uitgevoerd met hydraulische as ophanging om veilig en comfortabel te kunnen rijden.

K-110 KOPPELING

Alle getrokken XERION-tanks worden gemonteerd op een K-110 koppeling welke net voor de achteras van de XERION geplaatst is, dit resulteert in een optimale gewichtsverdeling op de trekker. In combinatie met de hoge banden van de XERION (2.16m) en het sturen op 4 wielen, is het rijcomfort van de combinatie optimaal. De K-110 koppeling maakt het mogelijk om extreem krappe bochten te maken met de combinatie.

DE XERION OPLOSSINGEN VOOR MOOI WERK

DE DOUBLE TWIN SHIFT ZWANENHALS

KAWECO biedt de optie om een DOUBLE TWIN SHIFT zwanenhals passend voor de XERION TRAC en TRAC VC te leveren. Deze tank van 21m3 combineert de capaciteit van een opbouwtank met de lage bodemdruk van het DOUBLE TWIN SHIFT concept. Hierbij worden er 4 wielen op een rij geplaatst, waarbij de buitenste wielen in het veld hydraulisch 50 cm uit te schuiven zijn, met als resultaat dat elk wiel in zijn eigen spoor loopt. Deze korte bouwwijze betekent gemakkelijk draaien op de kopakker met significant minder schade dan één brede 1050 band. Deze tank heeft zijn waarde bewezen in het veld als het gaat om bodemdruk en capaciteit. De zwanenhalstanken kunnen binnen 10 minuten worden ge(de)monteerd. Daardoor kan de XERION snel voor andere doeleinden worden ingezet.

PERFECTE DOSERING, GROTE VULCAPACITEIT

De Börger draaizuigerpomp welke gebruikt wordt voor de XERION-oplossingen, wordt aangedreven door de powerhydrauliek van de XERION. De KAWECO-computer communiceert rechtstreeks met CEBIS-computer van de XERION en zorgt daardoor voor een zeer accurate en snel reagerende automatische afgifteregeling. Door de traploze hydraulische aandrijving is het mogelijk om de tank met minimaal motortoerental te vullen. Bij het uitbrengen kan het motortoerental worden aangepast aan het daarvoor benodigde vermogen. Het resultaat is een lager dieselverbruik.

DE MESTWEG

Het systeem is standaard uitgevoerd met een 10” stenenvanger met hydraulisch aangedreven snijwerk. Dit voorkomt verstoppingen en beschermt de draaizuigerpomp. De mestweg is opgebouwd uit 10” leidingen met grote bochten voor een maximale pompcapaciteit tijdens het vullen. De verschillende zuigarmen zijn uit te voeren met een turbovuller voor de maximale pompcapaciteit en minder slijtage aan de draaizuigerpomp. De zwanenhals DOUBLE TWIN SHIFT is uit te voeren met een zijzuigarm of een teleskooparm.

KRACTIGE HEF

De sterke basis van de XERION-tanks zorgt ervoor dat de tanks met een krachtige hef uitgevoerd kunnen worden, welke een dynamische hefkracht heeft tot wel 5 ton. Hierdoor is er te werken met diverse aanbouwwerktuigen. Zo is er mogelijkheid tot het aanbouwen van sleepvoetbemesters, maar ook tot het werken met slagkrachtige injecteurs of bouwlandbemesters.

K-110 KOPPELING

Alle getrokken XERION-tanks worden gemonteerd op een K-110 koppeling welke net voor de achteras van de XERION geplaatst is, dit resulteert in een optimale gewichtsverdeling op de trekker. In combinatie met de hoge banden van de XERION (2.16m) en het sturen op 4 wielen, is het rijcomfort van de combinatie optimaal. De K-110 koppeling maakt het mogelijk om extreem krappe bochten te maken met de combinatie.

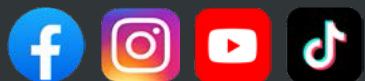
	XERION OPBOUW	OPLEGGERTANK	ZWANENHALS DTS	ZWANENHALS
INHOUD (L)	16.000	30.000	21.500	24.500 26.000 28.000 30.000 32.000
ONDERSTEL	XERION SADDLE TRAC	TANDEM + XERION SADDLE TRAC	ENKELAS SHIFT + XERION TRAC	TANDEM/TRIDEM + XERION TRAC
GEWICHT (KG)	TANK +- 3000 FRONT-UNIT +- 1500	+ - 12.200	+ - 12.200	+ - 11.500 - 14.250
TANK AFMETINGEN (M)	4.65 X 2.55 X 1.81	Ø 2.2 X 11.10	Ø 2.40 X 5.00	Ø 2.10 X 8.00 - Ø 2.10 X 10.00

ZWANENHALS DOUBLE TWIN SHIFT



MEERWAARDE
IN HET VELD

KAWECO



WWW.KAWECO.COM